

## UMOWA

Zawarta w dniu .....roku w Warszawie pomiędzy:

### **Skarbem Państwa – Biurem Krajowej Rady Radiofonii i Telewizji**

Z siedzibą w Warszawie (01-015), Skwer ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego Prymasa  
Polski 9,

o nadanym numerze NIP 521-27-99-708 oraz nadanym numerze REGON 010182401

zwanym dalej „**Zmawiającym**”,

reprezentowanym przez:

Małgorzatę Szlachowską – Dyrektora Biura Krajowej Rady Radiofonii i Telewizji

**a**

.....

z siedzibą w .....

nadanym numerze NIP...-...-...-... oraz nadanym numerze Regon .....

Zwanym dalej „**Wykonawcą**”,

reprezentowanym przez:

.....

Wykonawca został wybrany w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.).

### § 1

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywny zakup paliw płynnych w postaci benzyny bezołowiowej Pb95 i oleju napędowego dla samochodów służbowych Krajowej Rady Radiofonii i Telewizji w systemie bezgotówkowym na podstawie elektronicznych kart flotowych.

2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z ofertą, której kopia stanowi *Załącznik Nr 1 do umowy* oraz szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym *Załącznik Nr 2 do umowy*.
3. Wykaz stacji paliw na terenie Polski, w których będzie mógł tankować Zamawiający, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i ofertą wykonawcy stanowi *Załącznik nr 3 do umowy*. Aktualizacja wykazu stacji będzie dostępna na stronie internetowej Wykonawcy i nie wymaga formy aneksu do umowy.
4. Zamawiający ma obowiązek poinformować Wykonawcę pisemnie o zmianach w wykazie samochodów służbowych, co będzie równoznaczne ze zmianą Załącznika nr 4 do umowy. Zmiana nie wymaga formy aneksu do umowy.
5. W przypadku zmiany samochodów służbowych lub zwiększenia ich liczby, Wykonawca bezpłatnie wyda Zamawiającemu dodatkowe elektroniczne karty flotowe na zasadach określonych w §2 ust.3-7.

## § 2

1. Wykonawca:
  - 1) oświadcza, że posiada uprawnienia niezbędne do wykonania przedmiotu umowy w tym ważną koncesję na obrót paliwami w zakresie objętym niniejszym zamówieniem, wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - *Prawo energetyczne* (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1059),
  - 2) zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy zgodnie ze swoją najlepszą wiedzą oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego i wspólnotowego.
2. Zamawiający ma prawo do sukcesywnych zakupów, w okresie obowiązywania umowy, paliwa w ilości, której wartość nie przekroczy kwoty określonej w §3 ust. 1, a wynikającej z aktualnych potrzeb Zamawiającego, bez jakichkolwiek konsekwencji finansowych i odszkodowań na rzecz Wykonawcy.
3. Zakup paliwa będzie odbywał się bezgotówkowo, na podstawie elektronicznych kart flotowych (zwane dalej „Kartą”) wystawianych dla poszczególnych pojazdów. Karty muszą być zabezpieczone kodem PIN. Karty oraz kod PIN zostaną wydane bezpłatnie, w ciągu 10 dni roboczych od dnia złożenia wniosku przez Zamawiającego, na numer rejestracyjny służbowych samochodów Zamawiającego i z ważnością na okres obowiązywania umowy.

4. Wykonawca zobowiązany jest do wydania kierowcy, który dokonał zakupu benzyny wydruku, w którym będą podane:
  - 1) miejsce, data i godzina tankowania,
  - 2) numer rejestracyjny pojazdu i numer karty paliwowej,
  - 3) rodzaj i ilość oraz wartość zatankowanego paliwa.
5. W przypadku utraty, kradzieży lub zniszczenia Karty, Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę o zaistniałym fakcie. W takim przypadku Zamawiający, na swoje żądanie otrzyma, w ciągu 10 dni roboczych, Kartę zamienną wraz z nowym numerem PIN. Koszt, który poniesie Zamawiający, za wydania Karty zamiennej wraz z kodem PIN nie może przekroczyć 10,00 zł (słownie: dziesięć złotych) netto.
6. Na pisemne życzenie Zamawiającego skierowane do Wykonawcy wskazane przez niego Karty zostaną wycofane i niezwłocznie zwrócone Wykonawcy.
7. Po zakończeniu okresu obowiązywania umowy lub po jej rozwiązaniu Zamawiający zwróci Wykonawcy Karty.

### § 3

1. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w kwocie nie większej niż .....złotych brutto.
2. Cena, jaką zamawiający zapłaci za każdy zakup paliwa wynikać będzie z ilości faktycznie zatankowanego paliwa oraz ceny paliwa obowiązującej w danym punkcie sprzedaży (na danej stacji) w dniu tankowania i z zastosowaniem, podanego w ofercie przez Wykonawcę opustu cenowego, który nie ulegnie zmianie przez cały okres obowiązywania umowy.
3. Płatność zrealizowana będzie na podstawie faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy, w terminie do 21 dni od dnia wystawienia faktury VAT. Za okres rozliczeniowy przyjmuje się okres od 1 do 15 dnia każdego miesiąca i od 16 do ostatniego dnia każdego miesiąca.
4. Faktury za transakcje dokonywane przez Zamawiającego z użyciem kart będą wystawiane przez Wykonawcę po zakończeniu każdego z okresów rozliczeniowych i przesyłane Zamawiającemu wraz z wydrukiem zestawienia transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym, z podziałem na poszczególne pojazdy.

5. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć drogą elektroniczną na adres: .....@.....) Zamawiającemu zbiorcze zestawienie transakcji za dany okres rozliczeniowy w ciągu 7 dni od upływu tego okresu. Zestawienie Wykonawca sporządza bezpłatnie. Zestawienie musi zawierać:
  - 1) datę transakcji,
  - 2) identyfikator stacji, na której nastąpiło tankowanie,
  - 3) miejscowość, w której nastąpiło tankowanie,
  - 4) numer rejestracyjny pojazdu,
  - 5) numer karty,
  - 6) nr faktury,
  - 7) rodzaj paliwa.
6. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień wydania przez Zamawiającego dyspozycji przelewu z rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Błędnie wystawiona faktura VAT spowoduje naliczanie ponowne 21 dniowego terminu płatności, od dnia wystawienia prawidłowej faktury VAT stanowiącej podstawę do uiszczenia zapłaty.

#### § 4

Sprzedaż będzie realizowana w terminie 10 dni od podpisania umowy, tj. od ..... przez okres 24 miesięcy albo do wcześniejszego wyczerpania się środków finansowych, o których mowa w §3 ust. 1.

#### § 5

1. W razie niewykonania umowy, bądź nienależytego wykonania przedmiotu umowy, Zamawiający może wedle własnego uznania odstąpić od umowy ze skutkiem natychmiastowym, bez wyznaczania dodatkowego terminu (art. 492 Kodeksu cywilnego) lub zażądać od Wykonawcy zapłaty kar umownych w wysokości:
  - 1) 5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §3 ust. 1 umowy, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca,
  - 2) 5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §3 ust. 1 umowy, gdy Wykonawca w trakcie trwania umowy zaprzestał jej realizacji.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych, na zasadach ogólnych określonych w Kodeksie cywilnym.

3. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy, wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.
4. Wykonawca wyraża zgodę na dokonanie potrąceń kar umownych z wystawionych faktur VAT, na podstawie odrębnej noty księgowej.

## § 6

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Wszystkie postanowienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia są wiążące dla stron umowy.
3. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem dotyczącym urzędowej zmiany wysokości stawki podatku VAT.
4. Wszelkie zmiany w treści niniejszej umowy wymagają formy pisemnej, w postaci aneksu, pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem §1 ust. 3 i 4 oraz §6 ust. 6.
5. Ewentualne spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszej umowy Strony będą rozstrzygać polubownie, a jeśli nie będzie to możliwe rozstrzygać je będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
6. Osobami wyznaczonymi do uzgodnień i koordynacji realizacji przedmiotu niniejszej umowy są:  
ze strony Zamawiającego:  
ze strony Wykonawcy:  
Zmiana osób i danych, o których mowa w ust. 6 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga zmiany treści umowy.
7. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach: jeden dla Wykonawcy, a trzy dla Zamawiającego.
8. Integralną część umowy stanowią:  
*Załącznik Nr 1 Oferta Wykonawcy z dnia,*

*Załącznik Nr 2 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,*

*Załącznik Nr 3 Wykaz stacji, którymi dysponuje Wykonawca,*

*Załącznik Nr 4 Wykaz samochodów służbowych.*

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

## Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Szacunkowe zapotrzebowanie Zamawiającego wynosi:
  - a) benzyna bezołowiowa Pb95, około 51 992 litrów,
  - b) olej napędowy, około 1 912 litrów.
2. Benzyna bezołowiowa i olej napędowy muszą spełniać wymagania jakościowe dla paliw ciekłych określone w przepisach prawnych w szczególności w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. Nr 221, poz. 1441 z późn. zm.).
3. Wykonawca musi dysponować siecią stacji w całym kraju, umożliwiającą zakup paliw 24h na dobę przez 7 dni w tygodniu w systemie bezgotówkowym, w tym co najmniej po jednej stacji w miastach wojewódzkich, według podziału administracyjnego kraju obowiązującego przed 1 stycznia 1999 r., czyli 49 miast, przy czym 5 (pięć) stacji w obecnych granicach administracyjnych m.st. Warszawy.
4. Na każdej z wymienionych wyżej stacji Zamawiający ma mieć możliwość tankowania obu rodzajów paliw.
5. Przez dysponowanie siecią stacji Zamawiający rozumie stacje paliw należące do Wykonawcy lub operatorów, z którymi Wykonawca podpisał stosowne umowy.
6. Karty nie mogą być objęte programem lojalnościowym.